



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡ/ΣΜΟΥ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΑΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ
«Μελέτη Βελτίωσης δρόμου Αεροδρόμιο- Ηραίων
(κόμβος Αεροδρομίου ως Κόμβο Αρχαιολογικού Χώρου) »**

**Σάμος
Ιούνιος 2021**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	3
1.1 Γενικά.....	3
1.2. Περιγραφή του Οδικού Έργου και Υφιστάμενη Κατάσταση	3
1.3. Σκοπός της παρούσας Σύμβασης Μελέτης	3
1.4 Σκοπιμότητα Έργου.....	4
2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ.....	5
2.1 Στάδια Μελέτης.....	5
2.2 Παραδοτέα	6
3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	8
3.1 Χαρακτηριστικά Οδικού Δικτύου	8
3.2 Ισχύουσες διατάξεις - Προδιαγραφές.....	8
3.3 Διαθέσιμα Στοιχεία	8
4. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ - ΑΜΟΙΒΕΣ.....	8
4.1 Προθεσμίες εκπόνησης της μελέτης και τμηματικές προθεσμίες.....	8
4.2 Προεκτίμηση Αμοιβής	10

1.ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Γενικά

Το παρόν Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων αποτελείται από τέσσερις ενότητες:

1. Εισαγωγή Γενική περιγραφή του τμήματος, υπάρχουσα κατάσταση και κύριοι σκοποί της Σύμβασης
 2. Αντικείμενο Εργασιών Περιγραφή της απαιτούμενης μελετητικής εργασίας, Διαθέσιμα στοιχεία μελετών
 3. Τεχνικά Στοιχεία Μελέτης Κανονισμοί, Οδηγίες Προδιαγραφές και λοιπά στοιχεία βάσει των οποίων θα εκπονηθεί η μελέτη
 4. Χρονοδιάγραμμα – Αμοιβές Καθαρός χρόνος εκπόνησης των επιμέρους κατηγοριών μελετών και των σταδίων τους, και ενδεικτικό συνολικό χρονοδιάγραμμα εκπόνησης της μελέτης
- Προεκτιμώμενες αμοιβές ανά κατηγορία μελέτης

Στο παρόν Τεύχος χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι όροι ή συντομογραφίες :

Εργοδότης : Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου

Δ/νουσα Υπηρεσία: Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Σάμου.

Ανάδοχος: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή κοινοπραξία ή σύμπραξη που θα επιλεγεί στο πλαίσιο της παρούσας διαδικασίας για την ανάθεση της μελέτης.

ΟΜΟΕ : Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων

1.2. Περιγραφή του Οδικού Έργου και Υφιστάμενη Κατάσταση

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η εκπόνηση μελέτης Βελτίωσης δρόμου Αεροδρομίου Ηραίου (έως κόμβο Αρχαιολογικού χώρου) με στόχο τη βελτίωση της κυκλοφοριακής ικανότητας της οδού και των κόμβων που συναντώνται, και την παροχή μεγαλύτερης οδικής ασφάλειας. Στην αρχή συνδέεται με τον κόμβο Αεροδρομίου που οδηγεί στο αεροδρόμιο του νησιού, και πέρας του είναι ο κόμβος Αρχαιολογικού χώρου Ηραίου

Η εν λόγω οδός ανήκει στην Επαρχιακή Οδό Τηγάρι – Αρχαιότητες – Ηραίον, έχει μήκος περίπου 4.5 χλμ με την αρχή της να τοποθετείται σε απόσταση 2,0 χλμ. περίπου από το Πυθαγόρειο και να τερματίζει 500μ περίπου πριν τον οικισμό Ηραίο.

Καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, αλλά κυρίως κατά τους μήνες της θερινής περιόδου, ο δρόμος έχει αρκετή κυκλοφορία λόγω της θέσης του σε κοντινή απόσταση από το Πυθαγόρειο, του γεγονότος ότι βρίσκεται πολύ κοντά σε αρχαιολογικούς χώρους με μεγάλη επισκεψιμότητα και επειδή είναι η πιο προσφιλής πρόσβαση για τον οικισμό Ηραίου, όπου διοργανώνονται κάθε χρόνο φεστιβάλ, συναυλίες και άλλες πολιτιστικές εκδηλώσεις η γνωστότερη των οποίων είναι τα «Ηραία». Γενικά θα λέγαμε ότι παρουσιάζει υψηλούς εποχιακούς φόρτους με εναλλαγές στη σύνθεση της κυκλοφορίας και κατά θέσεις συναντώνται χαμηλά γεωμετρικά χαρακτηριστικά, φθορές οδοστρώματος, περιορισμένα και προς βελτίωση ερείσματα καθώς και ελλιπή σήμανση και ασφάλιση της οδού.

Η υπάρχουσα κατάσταση της οδού δεν ανταποκρίνεται τόσο στους νέους κανονισμούς περί μελετών οδοποιίας όσο και στους σημερινές κυκλοφοριακές συνθήκες

1.3. Σκοπός της παρούσας Σύμβασης Μελέτης

Το έργο του Αναδόχου θα περιλαμβάνει τη σύνταξη – εκπόνηση των παρακάτω:

Τοπογραφικές Μελέτες (16)

Τοπογραφική Αποτύπωση και Κτηματογράφηση της ζώνης των προβλεπόμενων έργων μήκους 4.5χλμ καθώς και σύνταξη Μελέτης Κτηματολογίου προκειμένου να γίνουν όλες οι απαραίτητες διαδικασίες για την απαλλοτρίωση των απαιτούμενων εκτάσεων

Συγκοινωνιακές Μελέτες (10)

Προμελέτη Οδού ,Οριστική μελέτη οδού μήκους 4.5χλμ και δύο κόμβων (κόμβος Αρχαιολογικού χώρου και κόμβος ΚΤΕΟ Σάμου) και επικαιροποίηση του κόμβου Μύλων-Αγίου Γεωργίου

Σύνταξη μελέτης σήμανσης ασφάλισης για τα προβλεπόμενα οδικά έργα

Υδραυλικές Μελέτες (13)

Αποχέτευση Αποστράγγιση Οδού και μελέτη των οχετών που συναντάει το έργο

Στατικές Μελέτες (8)

Οριστική μελέτη τεσσάρων οχετών στις θέσεις διάβασης των ρεμάτων

Γεωτεχνικές Έρευνες και Μελέτες (21)

Μελέτη Οδοστρώματος και μελέτη τυπικής θεμελίωσης των οχετών

Γεωτεχνικές Έρευνες και αξιολόγηση αυτών (προβλέπονται δύο γεωτρήσεις και φρέατα κατά μήκος του έργου) ώστε να προσδιοριστεί με σαφήνεια η διαστρωμάτωση των υλικών

Γεωλογικές Μελέτες (20)

Οριστική Γεωλογική Μελέτη σε ζώνη 300μ (150μ εκατέρωθεν του άξονα της οδού)

Περιβαλλοντικές Μελέτες (27)

Σύνταξη Περιβαλλοντικής Μελέτης με στόχο την έκδοση των Περιβαλλοντικών όρων του έργου

Ηλεκτρομηχανολογικές Μελέτες (9)

Μελέτη οδοφωτισμού κόμβων

Σύνταξη Σχεδίου και Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας

Με την παρούσα σύμβαση η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου (Εργοδότης) έχει σκοπό την σύνταξη όλων των απαιτούμενων μελετών και την έκδοση των Περιβαλλοντικών Όρων του έργου , ώστε να μπορέσει να συντάξει τα Τεύχη Δημοπράτησης αυτού και τελικά να μπορέσει να δημοπρατήσει το έργο.

1.4 Σκοπιμότητα Έργου

Η κατασκευή του έργου θα συμβάλλει θετικά στην οδική ασφάλεια των οδηγών ακυρώνοντας τα επικίνδυνα σημεία και αποκαθιστώντας τις φθορές του υφιστάμενου δικτύου. Παράλληλα με την κατάλληλη σήμανση θα συμβάλλει στην ανάδειξη των αρχαιολογικών χώρων της περιοχής

Χρηματοδότηση

Η ανάθεση της μελέτης διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016 (Α' 147) και τους όρους της διακήρυξης του διαγωνισμού της μελέτης του έργου

Η μελέτη χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

2.1 Στάδια Μελέτης

Τοπογραφικές Μελέτες (16)

Το τοπογραφικό αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνει:

1. Τοπογραφική Αποτύπωση και Κτηματογράφηση της ζώνης των προβλεπόμενων έργων μήκους 4.5χλμ. Το τοπογραφικό υπόβαθρο θα συνταχθεί με επίγειες μεθόδους σε κλίμακα 1:500 και το Κτηματογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1:1000
2. Την σύνταξη Μελέτης Κτηματολογίου (τεχνική έκθεση, διαγράμματα και πίνακες) σε κλίμακα 1:1000 σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές

Συγκοινωνιακές Μελέτες (10)

Το συγκοινωνιακό αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνει:

1. Προμελέτη κύριας Οδού σε κλίμακα 1:1000
2. Οριστική μελέτη οδού και δύο κόμβων (κόμβος Αρχαιολογικού χώρου και κόμβος ΚΤΕΟ Σάμου) και επικαιροποίηση του κόμβου Μύλων-Αγίου Γεωργίου Η οριστική μελέτη της οδού θα συνταχθεί σε κλίμακα 1:1000 και η οριστική μελέτη των κόμβων σε κλίμακα 1:500
3. Σύνταξη μελέτης σήμανσης ασφάλισης για τα προβλεπόμενα οδικά έργα . Κατά την εκπόνηση της μελέτης σήμανσης θα ληφθούν υπόψη και οι ΟΜΟΕ_ΚΣΟ οι οποίες βρίσκονται υπό έγκριση

Υδραυλικές Μελέτες (13)

Το υδραυλικό αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνει:

1. Την οριστική μελέτη Αποχέτευση Αποστράγγιση της κύριας Οδού και των κόμβων
2. Την μελέτη τεσσάρων οχετών

Κατά την εκπόνηση της μελέτης θα ληφθεί υπόψη το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας της περιοχής

Στατικές Μελέτες (8)

Το αντικείμενο των στατικών μελετών της σύμβασης περιλαμβάνει:

1. Την μελέτη τεσσάρων οχετών

Γεωτεχνικές Έρευνες και Μελέτες (21)

Αναφορικά με τις Γεωτεχνικές Έρευνες και Μελέτες , προβλέπεται να εκπονηθούν τα ακόλουθα:

1. Προγραμματισμός, εκτέλεση και αξιολόγηση Γεωτεχνικών Ερευνών
2. Γεωτεχνική Μελέτη Οδοστρώματος
3. Γεωτεχνική Μελέτη τυπικής θεμελίωσης των οχετών

Προβλέπονται δύο γεωτρήσεις μήκους 10 m. η κάθε μια, συνολικά 20 μ. γεωτρήσεων για εντοπισμό του πάχους των εδαφικών στρώσεων και των κλίσεων των στρώσεων της περιοχής. Τα στοιχεία αυτά είναι χρήσιμα για το σχεδιασμό των οχετών και για τη μελέτη οδοστρώματος σε συνδυασμό με τα φρέατα. Κατά μήκος του έργου προβλέπονται 16 φρέατα για την συλλογή των απαιτούμενων στοιχείων για την μελέτη οδοστρώματος.

Γεωλογικές Μελέτες (20)

Στα πλαίσια της Οριστικής Γεωλογικής Μελέτης προβλέπεται να εκπονηθούν τα ακόλουθα:

1. Γεωλογική χαρτογράφηση σε κλίμακα (1:1.000) και σε ζώνη 300μ (150μ εκατέρωθεν του άξονα της οδού)
2. Αντίστοιχη γεωλογική μηκοτομή κατά μήκος της οδού
3. Γεωλογικές διατομές στις θέσεις σημαντικών έργων & θέσεις γεωτεχνικών ερευνών συνολικού μήκους 1,0km.
4. Επίσης προβλέπονται καταγραφές και μετρήσεις σε 10 σημεία εμφάνισης νερού ή και γεωερευνητικών εργασιών.
5. Χάρτης Δανείων υλικών και αποθεσιοθαλάμων σε κλίμακα 1:5.000.
6. Τεύχος Γεωλογικής Μελέτης

Περιβαλλοντικές Μελέτες (27)

Σύνταξη Περιβαλλοντικής Μελέτης με στόχο την έκδοση των Περιβαλλοντικών όρων του έργου.

Οι μελέτες που θα εκπονηθούν στα πλαίσια της παρούσας σύμβασης θα είναι σύμφωνες με τις προτάσεις της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων όσο αφορά την άμβλυνση των επιπτώσεων του έργου στο περιβάλλον.

Ηλεκτρομηχανολογικές Μελέτες

Στα πλαίσια των Ηλεκτρομηχανολογικών Μελετών προβλέπεται να εκπονηθεί μελέτη οδοφωτισμού για τον κόμβο Αρχαιολογικού Χώρου και τον κόμβο Μύλων- Αγίου Γεωργίου.

Σύνταξη Σχεδίου και Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας

2.2 Παραδοτέα

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τη μελέτη σε όσα αντίγραφα καθορίζονται στο άρθρο ΓΕΝ2 του κανονισμού προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών και υπηρεσιών.

Η ηλεκτρονική μορφή της πληροφορίας (εκτός των σχεδίων και των διαγραμμάτων) πρέπει να είναι πλήρως συμβατή και ανταλλάξιμη, καθώς και επίσης και άμεσα επεξεργάσιμη σε προγράμματα MS Office.

Τα σχέδια και τα διαγράμματα θα παραδίδονται με βάση τα παρακάτω:

Τεχνικά Δεδομένα

Τα γραφικά δεδομένα των σχεδιαστικών αρχών θα μεταφέρονται κατά προτίμηση στο format του DWG. Σε περίπτωση αδυναμίας παράδοσης στο παραπάνω format μπορεί να γίνει παράδοση και στη δομή του DXF ή του DGN (Microstation). Τα σχεδιαστικά αρχεία θα περιέχουν όλη την απαραίτητη γραφική πληροφορία όπως σχεδιαστικά επίπεδα, χρώματα, στυλ, πάχη γραμμών, ειδικά σύμβολα κ.α. Συνοδευτικά μαζί με τα παραπάνω θα πρέπει να παραδίδονται οι γραμματοσειρές (font libraries), οι βιβλιοθήκες συμβόλων (cell libraries), και ο χρωματικός πίνακας (color table) που χρησιμοποιήθηκαν κατά τη φάση της δημιουργίας τους.

Βασική προϋπόθεση κατά την έξοδο των γραφικών από τις διάφορες σχεδιαστικές πλατφόρμες που θα χρησιμοποιηθούν, είναι η εξασφάλιση της διαφοροποιημένης ανά *σχεδιαστικά επίπεδο* (level ή layer) σχεδιαστικής πληροφορίας.

Στην περίπτωση του format DXF, η υποστηριζόμενη έκδοση θα πρέπει να περιέχει αποκλειστικά και μονό σχεδιαστική πληροφορία και όχι και περιγραφική πληροφορία.

Το σχεδιαστικά αρχείο θα διατηρεί την πληροφορία του δηλωμένου προβολικού συστήματος συντεταγμένων (ΕΓΣΑ'87), καθώς και τη σχεδιαστική ανάλυση από πλευράς ακρίβειας συντεταγμένων.

Η παραδιδόμενη σχεδιαστική πληροφορία (σχεδιαστικά αρχεία διανυσματικής πληροφορίας) θα πρέπει να είναι ενταγμένη στο προβολικό σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ'87. Τα σχεδιαστικά αρχεία θα φέρουν κάνναβο σε ξεχωριστό σχεδιαστικά επίπεδο (layer), ενώ θ'αναφέρεται η θέση της αρχής των αξόνων (X, Y), της κάτω αριστερής γωνίας του καννάβου.

Τα υπόλοιπα στοιχεία (αναφορές, πίνακες, κτλ.) θα υποβάλλονται χρησιμοποιώντας κάποιο από τα προγράμματα της Microsoft Office (Word, Excel) για τα Windows.

Στις περιπτώσεις υποβολής ψηφιακών αρχείων εικόνας (raster files) θα πρέπει οι εικόνες να είναι τύπου tiff uncompressed. Σε περιπτώσεις που συνοδεύουν, με την μορφή reference file t (αρχείο αναφοράς), διανυσματική πληροφορία (vectors), τότε θα πρέπει η εικόνα να είναι georeferenced ως προς το διανυσματικό υπόβαθρο (δηλ. να έχει κρατήσει τη γεωγραφική θέση αναφοράς του ως προς το διανυσματικό σχεδιαστικό υπόβαθρο)

Τα παραπάνω θα παραδίδονται σε CD, DVD. Κάθε CD, DVD θα είναι αριθμημένο (π.χ 1/5) και θα φέρει τα εξής:

Το όνομα της εταιρίας

Τον τίτλο των παραδοτέων

Τον αριθμό και το όνομα του υπό μελέτη τμήματος

Την ημερομηνία παραγωγής

Τα περιεχόμενα των ηλεκτρονικών μέσων ηλεκτρονικά (σε μορφή αρχείου κειμένου) και σε έντυπη μορφή.

3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

3.1 Χαρακτηριστικά Οδικού Δικτύου

Το έργο σύμφωνα με το ΒΔ 6-2-1996 (άρθρο 42) ανήκει στο επαρχιακό δίκτυο της Σάμου και για την κατάταξη του και την επιλογή των τυπικών διατομών θα πρέπει να ακολουθηθούν οι οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ) και να ληφθούν υπόψη τα διαθέσιμα στοιχεία και η υφιστάμενη κατάσταση. Περιλαμβάνει μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και στην υφιστάμενη κατάσταση έχει διατομή που στο μεγαλύτερο μήκος έχει πλάτος 6.0 έως 6.5 μέτρα. Το μήκος της οδού προσδιορίζεται στα 4,50 χλμ.

3.2 Ισχύουσες διατάξεις - Προδιαγραφές

Για τη διαδικασία σύναψης και την εκτέλεση της σύμβασης, έχουν εφαρμογή, ιδίως, οι κατωτέρω διατάξεις, όπως ισχύουν:

- Ο ν. 4472/2017 (Α' 74) και ιδίως τα άρθρα 118 και 119 αυτού.
- Ο ν. 4412/2016 “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ” (Α' 147) .

Κατά την εκπόνηση των μελετών θα χρησιμοποιούνται κατ' ελάχιστο τα παρακάτω Πρότυπα, Κανονισμοί και Οδηγίες μελετών

Το Π.Δ. 696/1974 όπως ισχύει, ως προς το μέρος β' (προδιαγραφές).

Ο Ν.4014/2011 Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων

Οι οδηγίες μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ)

Οι αντίστοιχοι ευρωκώδικες

Οι Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές ΕΤΕΠ

3.3 Διαθέσιμα Στοιχεία

Στα πλαίσια της σύνταξης της μελέτης «ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟΥ - ΧΩΡΑΣ» Ν. ΣΑΜΟΥ έχει μελετηθεί ο κόμβος Αεροδρομίου ο οποίος τοποθετείται στην αρχή του έργου καθώς και ο κόμβος Μύλων-Αγίου Γεωργίου (Ηραίου σύμφωνα με την παλαιότερη σύμβαση) ο οποίος απαιτείται να επικαιροποιηθεί σύμφωνα με τα νέα δεδομένα

4. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ - ΑΜΟΙΒΕΣ

4.1 Προθεσμίες εκπόνησης της μελέτης και τμηματικές προθεσμίες

Συμβατικός χρόνος εκτέλεσης της σύμβασης είναι η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης όπως αυτός προσδιορίζεται στην προκήρυξη του διαγωνισμού αλλά και στο

άρθρο 184 παρ1. Του Ν4412/2016. Η έναρξη της συνολικής και των τμηματικών προθεσμιών συμπίπτει αν δεν ορίζεται διαφορετικά στο ιδιωτικό συμφωνητικό με την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης ορίζεται σε 30 μήνες, στην οποία περιλαμβάνονται οι χρόνοι εκπόνησης των διαφόρων σταδίων και κατηγοριών της μελέτης και οι χρόνοι των απαιτούμενων εγκρίσεων.

Οι τμηματικές προθεσμίες για την εκπόνηση και την υποβολή των επιμέρους μελετών είναι:

1. Για την εκτέλεση των τοπογραφικών εργασιών υπαίθρου, την σύνταξη και υποβολή των απαιτούμενων σχεδίων και τευχών των Τοπογραφικών και Κτηματογραφικών **τέσσερις (4) μήνες** από την υπογραφή της Σύμβασης.
2. Για τη σύνταξη και υποβολή της προμελέτης Οδοποιίας **τρεις (3) μήνες** από την από τη σχετική εντολή της υπηρεσίας. Τα σχέδια και τεύχη της προμελέτης θα χρησιμοποιηθούν σε άλλες υποστηρικτικές μελέτες.
3. Για τη σύνταξη της Γεωλογικής Οριστικής Μελέτης, **δύο (2) μήνες** από τη σχετική εντολή
4. Για την εκτέλεση των γεωτεχνικών ερευνών (εργασίες πεδίου και εργαστηριακές δοκιμές) καθώς και την έκθεση αξιολόγησης τους, **δύο (2) μήνες** από τη σχετική εντολή.
5. Για τη σύνταξη της Γεωτεχνικής Οριστικής Μελέτης, **δύο (2) μήνες** από τη σχετική εντολή.
6. Για τη σύνταξη Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, **τρεις (3) μήνες** από τη σχετική εντολή.
7. Για τη σύνταξη της Υδραυλικής Οριστικής μελέτης των έργων αποχέτευσης και αποστράγγισης ομβρίων **τρεις (3) μήνες** από τη σχετική εντολή.
8. Για τη σύνταξη της Υδραυλικής Οριστικής μελέτης των οχετών **τρεις (3) μήνες** από τη σχετική εντολή.
9. Για τη σύνταξη και υποβολή της Οριστικής μελέτης Οδοποιίας και κόμβων **πέντε (5) μήνες** από την εντολή της υπηρεσίας Στην οριστική μελέτη θα ληφθούν υπόψη τα αποτελέσματα από τις υποστηρικτικές μελέτες και τυχόν παρατηρήσεις της υπηρεσίας,
Ο χρόνος αυτός περιλαμβάνει τον καθαρό χρόνο εκπόνησης της μελέτης καθώς και τα χρονικά διαστήματα αναμονής που απαιτούνται για τη διοχέτευση αναγκαίων στοιχείων από άλλες μελέτες..
10. Για τη σύνταξη της Οριστικής Στατικής μελέτης **δύο (2) μήνες** από τη σχετική εντολή.
11. Για τη σύνταξη της Οριστικής Ηλεκτρομηχανολογικής μελέτης **δύο (2) μήνες** από τη σχετική εντολή.
12. Για τη σύνταξη της Μελέτης Σήμανσης - Ασφάλισης **δύο (2) μήνες** από τη σχετική εντολή.
13. Σύνταξη μελετών ΣΑΥ-ΦΑΥ **ένας (1) μήνας** από τη σχετική εντολή
14. Για τη σύνταξη Κτηματολογίου, συλλογή τίτλων και τη σύνταξη των Πράξεων αναλογισμού **τρεις (3) μήνες** από τη σχετική εντολή.

Ακολουθεί το σχετικό χρονοδιάγραμμα της σύμβασης

4.2 Προεκτίμηση Αμοιβής

Η προεκτιμώμενη αμοιβή της Σύμβασης υπολογίστηκε σύμφωνα με τον εν ισχύ Κανονισμό Προεκτιμωμένων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών (ΥΑ/ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/ΦΕΚ2519Β/20-6-17) και ανέρχεται σε **415.493,86 €** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%). Σε κάθε περίπτωση η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα – σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Ν.4412/16 – να μην δώσει εντολές εκπόνησης για επιμέρους στάδια μελετών, ενώ ο ανάδοχος δεν δικαιούται αποζημίωσης. Διευκρινίζεται επίσης, ότι έχουν ισχύ και τα προβλεπόμενα στην παρ.3 του άρθρου 186 του Ν. 4412/16. Στις επόμενες σελίδες παρουσιάζονται οι υπολογισμοί της προεκτιμώμενης αμοιβής ανά κατηγορία μελέτης, κατ' άρθρο τιμολογίου και συνολικά. Για τους υπολογισμούς έχει ληφθεί υπόψη η αναπροσαρμογή της τιμής του συντελεστή (τκ) για το έτος 2020: $\tau\kappa = 1,227$ (Εγκύκλιος 2/2020, απόφαση ΔΝΣ/οικ20641/ΦΝ439.6/06-04-2020 ορθή επανάληψη). Για τον καθορισμό της ελάχιστης στελέχωσης ανά κατηγορία μελέτης ελήφθη υπόψη η προεκτιμώμενη αμοιβή του συνόλου των σταδίων της αντίστοιχης κατηγορίας μελέτης, σύμφωνα με την παράγραφο 2α του άρθρου 77 του Ν.4412/2016.

