



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓ/ΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΣΑΜΟΥ

**ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ
ΔΡΟΜΟΥ ΥΔΡΟΥΣΣΑΣ»**

Χρηματοδότηση: 2022ΚΑΠ4200009

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 120.000,00 € με ΦΠΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αφορά την περιγραφή της μεθόδου κατασκευής και των υλικών ενσωμάτωσης για την κατασκευή του έργου **«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΔΡΟΜΟΥ ΥΔΡΟΥΣΣΑΣ»**

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Πρόκειται για τη βελτίωση, συντήρηση και ανακατασκευή τμήματος του δρόμου προς την Κοινότητα Υδρούσσαι Δ.Ε. Καρλοβασίου Δήμος Δυτικής Σάμου. Το κύριο μέρος των εργασιών αφορά την κατασκευή-επέκταση τεχνικού με μήκος 2,00μ, με ταυτόχρονη διαπλάτυνση του δρόμου σε αυτό το σημείο με την κατασκευή τοιχίων αντιστήριξης των πρανών συνολικού μήκους 16,00μ. Επίσης σε συγκεκριμένα σημεία που παρουσιάζει έντονες φθορές στο οδόστρωμα καθώς και προβλήματα καθιζήσεων θα κατασκευαστεί νέα ασφαλτόστρωση, συνολικού εμβαδού 3.500,00 τετραγωνικών μέτρων και θα τοποθετηθούν χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας σε σημεία που χρειάζεται για την ασφάλεια της κυκλοφορίας των οχημάτων. Να σημειώσουμε ότι η οδός αυτή αποτελεί την κύρια πρόσβαση προς τον οικισμό της Υδρούσσας που συνδέεται με την πόλη του Καρλοβασίου και οι παρεμβάσεις που προτείνονται είναι αναγκαίες για την αποκατάσταση της βατότητάς της καθώς δέχεται μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κύριο μέρος των εργασιών αφορά ασφατικές εργασίες σε τμήματα που το οδόστρωμα παρουσιάζει έντονες φθορές (καθιζήσεις, λακκούβες κλπ.) αλλά και λιμνάζοντα ύδατα. Οι εργασίες αφορούν την διάστρωση μιας στρώσης ασφαλτικού, πάχους 5 εκ. Α265, επί του υπάρχοντος ασφαλτικού οδοστρώματος. Όπου απαιτηθεί θα κατασκευαστεί τμηματική ισοπεδωτική ασφατική στρώση σε διάφορα σημεία του δρόμου, ενώ σε όλα τα σημεία επέμβασης θα γίνει αποξήλωση της υπάρχουσας ασφατικής στρώσης κυκλοφορίας (φρεζάρισμα), όπως αυτά θα επιλεγθούν κατά την κατασκευή του έργου από την επίβλεψη. Επίσης είναι απαραίτητη η επέκταση του ήδη υπάρχοντος τεχνικού με την ταυτόχρονη διαπλάτυνση της οδού στο συγκεκριμένο σημείο επειδή αυτό βρίσκεται σε στροφή που η ορατότητα είναι περιορισμένη και με την επέκταση αυτή θα αποκατασταθεί η ορατότητα της. Θα γίνει τοποθέτηση σε επιλεγμένα σημεία χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας με σκοπό την

οριοθέτηση της οδού σε σημεία όπου κρίνονται επικίνδυνα λόγω στενότητας αυτής και λόγω διαφοράς υψομέτρου στα άκρα της με τα όμορα κατάντι γήπεδα .

Γενικότερα στο εν λόγω οδικό τμήμα, θα εκτελεστούν εργασίες με σκοπό την βελτίωση της βατότητας, και την άρση της επικινδυνότητας λόγω καθιζήσεων – κατολισθήσεων – διαβρώσεων του ασφαλικού τάπητα κυκλοφορίας ή των πρανών των οδών, επουλώσεις λάκκων με ασφαλτόμιγμα, εργασίες αποκατάστασης σήμανσης, ανάλογα με τις ανάγκες που θα παρουσιαστούν.

Οι ακριβείς Χιλιομετρικές Θέσεις των επεμβάσεων θα υποδειχθούν από την Διευθύνουσα Υπηρεσία ανάλογα με την επικινδυνότητα της υφιστάμενης κατάστασης, καταρχήν κατά την έναρξη των εργασιών της σύμβασης (για την αποκατάσταση των σημείων που χρήζουν άμεσα επέμβασης) και στην συνέχεια κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου για την αποκατάσταση των προβλημάτων που έχουν εντοπιστεί και περιληφθεί στις προμετρήσεις της μελέτης του έργου.

4. ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

4.1 Χωματοουργικά

Στα πλαίσια του έργου του θέματος θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και φυσικής βλάστησης των πρανών (χορτοκοπή και κλαδονομή).

4.2 Τεχνικά Έργα

Στα πλαίσια του έργου του θέματος θα γίνει εκσκαφή θεμελίων και τάφρου για την κατασκευή της επέκτασης του υπάρχοντος τεχνικού και των τοιχίων για την διαπλατυνση της οδού και μόνωση αυτών με διπλή ασφαλική επάλειψη.

4.3 Ασφαλτικά

Οι ασφαλικές εργασίες στα πλαίσια του έργου του θέματος αφορούν στρώση κυκλοφορίας πάχους 5εκ επί του υφιστάμενου ασφαλικού, επούλωση οπών σε υφιστάμενο ασφαλικό και κατασκευή ισοπεδωτικής ασφαλικής στρώσης. Κάθε εργασία θα επιλεγεί ανάλογα με τις τοπικές συνθήκες που θα διαπιστωθούν επί τόπου και με γνώμονα την οικονομία και την άρτια αποκατάσταση. Για την ασφαλική στρώση πάχους 5εκ. και για την ισοπεδωτική ασφαλική στρώση θα χρησιμοποιηθεί η ΕΤΕΠ 05-03-11-04 "Ασφαλικές στρώσεις κλειστού τύπου ασφαλικού σκυροδέματος". Οι οπές στο οδόστρωμα θα αποκαθίστανται με σάκους έτοιμου ασφαλτομίγματος.

4.4 Σήμανση-Ασφάλιση

Η αύξηση των κυκλοφοριακών φόρτων και των μέσων ταχυτήτων τις τελευταίες δεκαετίες έχει δημιουργήσει μια πιο έντονη ανάγκη για ασφαλή κίνηση των οχημάτων στις οδούς και ιδιαίτερα σε σημεία που υπάρχει υψομετρική διαφορά στα άκρα αυτής με τα γειτονικά κατάντι γήπεδα.

Χρειάζεται έτσι να υπάρχει εμφανή οριοθέτηση αυτής με μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που θα τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2, λειτουργικού πλάτους W2, ώστε να υπάρχει ασφάλεια κατά την πρόσκρουση οχήματος σε αυτά με την ικανότητα τους συγκράτησης αυτού. Ως εκ τούτου, στα πλαίσια του έργου του θέματος θα προβλεφθεί η τοποθέτηση μονόπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας όπου αυτό κριθεί απαραίτητο.

Σάμος Αύγουστος 2023

Ο Συντάξας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.

κ.α.α

Σπυρίδων Οικονόμου

Μηχανικός Έργων Υποδομής Τ.Ε.

Νικόλαος Ζαφείρης

Αγρόν. Τοπογράφος Μηχανικός